



MISE EN ROUTE

BRIEFING DEPART EFFECTUE

Frein de parc ON
 habitacle fermé
 Harnais de sécurité réglés
 Réchauffage carburateur poussé
 Horametre relevé
 Disjoncteurs repoussés
 Avionic Master OFF
 BAT switch ON
 BEACON LIGHT ON
 Vanne carburant ouverte
 Cle de démarrage insérée
 CHOKE comme nécessaire
 Manette de gaz réduit
 Hélice dégagée
 Cle démarrage START
 > 10 secondes max
 Moteur démarré
 > ajuster le CHOKE
 Pression huile vérifiée



APRES MISE EN ROUTE

GEN switch ON - Lampe éteinte
 Avionic Master ON
 POSITION LIGHT ON
 Intercom ON
 Radio ON
 Transpondeur - code inséré
 Pitch réglé
 Altimètre - QNH
 Volets 0°



ROULAGE

Heure départ notée
 Frein de parc desserré
 Instruments vérifiés



AVANT ALIGNEMENT

Frein de parc ON
 Harnais de sécurité attachés
 Portes fermées et verrouillées
SECURITE PARACHUTE RETIREE
 Commandes de vol essayées
 Altimètre > Z aérodrome / QNH régional
 ELT – ARMED voyant éteint
 CHOKE OFF
 Jauges carburant vérifiées
 Température huile vérifiée > 51°mini

ESSAIS MOTEUR

- Régime moteur..... 4000 Rpm
 - Essais allumage 2 et 1..... chute 300 Rpm max
 - Charge alternateur..... lampe éteinte
 - Manette de gaz réduit..... 1800 Rpm mini

Volet 0° ou 15°

Trim au neutre

BRIEFING SECURITE EFFECTUE

LANDING LIGHT ON
 Frein de parc OFF



DECOLLAGES

Manette de gaz avancée
 Régime moteur vérifié > 5300 Rpm
 Indicateur de vitesse actif

Vitesses de Rotation

VOLET	0°	15°
VR	57	49

Montée initiale

VOLET	- 12°	0°
VARIO MAX	67	61
PENTE MAX	61	55

URGENCE AERONAUTIQUE

En cas de situation de détresse, d'inquiétude sur le sort d'un aéronef ou si vous êtes témoin direct d'un accident aéronautique, composez le 191



BALISE DE DÉTRESSE

En cas de déclenchement de la balise 406 Mhz par inadvertance, signalez-le aussitôt au

191

pour éviter l'activation des recherches



APRES DECOLLAGE

LANDING LIGHT OFF
Volets 0° ou - 12°
Paramètres moteur vérifiés



CROISIERE

Moteur réglé : 4800 / 5200 Rpm
Paramètres vérifiés
Carburant vérifié
Altimètre - QNH / 1013 Hp



DESCENTE

BRIEFING ARRIVEE EFFECTUE
Harnais de sécurité attachés
Réchauffage carburateur comme
nécessaire Altimètre - QNH aérodrome



APPROCHE

LANDING LIGHT ON
- Vent arriere
Volet 0° IAS 75 Kt 4200 Rpm
- Etape de base
Volet 15° IAS 61 Kt 4200 Rpm



ATTERRISSAGE

Harnais de sécurité serrés
Volets recommandés : 15° / 30° / 35°

VOLET	- 12°	0°	15° / 35°
1.3 VS	61	55	48

- **REMISE DE GAZ**
 Manette plein gaz
 Réchauffage carburateur poussé
 Variomètre positif
 Volets 15°
 IAS 49 Kt mini

Poursuivre la montée



APRES ATTERRISSAGE

Manette de gaz réduit
 Réchauffage carburateur poussé
 LANDING LIGHT OFF
 Volets – 12°



PARKING

Frein de parc ON
 POSITION LIGHT OFF
SECURITE PARACHUTE EN PLACE
 Radio OFF
 Avionics Master OFF
 Allumage OFF
 Cle retirée
 Vanne carburant fermée
 BEACON LIGHT OFF
 Horametre relevé
 GEN switch OFF
 Intercom OFF
 BAT switch OFF

- **Cockpit rangé**
Cache Pitot en place

PROCEDURES NORMALES ET PROCEDURES URGENCE



FLIGHT DESIGN

CTMC

**CE DOCUMENT NE REMPLACE PAS
 LE MANUEL DE VOL**

Aeroclub Evreux les Authieux

FEUX MOTEUR	VRILLE
➤ AU SOL Fermer la vanne carburant Mettre plein gaz Couper l'allumage moteur Retirer la clef de démarrage ➤ EN VOL Couper l'allumage moteur Fermer la vanne carburant Effectuer une glissade si le feux menace l'habitacle ATTERRISSAGE D'URGENCE	Mettre les commandes de vol au neutre Mettre la gouverne de direction en opposition au sens de la rotation ➤ Dès que la rotation s'arrête Réduire les gaz Ramener doucement le nez de l'avion sur l'horizon
PERTE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	REDEMARRAGE MOTEUR
Réduire le régime moteur Maintenir la température des cylindres en dessous de 150° ➤ Atterrir dès que possible	Ouvrir la vanne carburant Vérifier la quantité carburant si l'hélice tourne : mettre la clef sur 1 + 2 si l'hélice ne tourne pas : mettre la clef sur start puis relacher si le moteur refuse de démarrer se reporter à la procédure atterrissage d'urgence
FUITE HUILE MOTEUR	ATTERRISSAGE URGENCE
Couper l'allumage du moteur Retirer la clef de démarrage Fermer la vanne carburant Se reporter à la procédure ATTERRISSAGE D'URGENCE	Air d'atterrissage déterminé Harnais de sécurité serrés cockpit rangé et sécurisé Emettre un message de détresse 121.5 Braquage volets 35° IAS 48 Kt mini Arrondir a 50 cm au-dessus du sol Ou effectuer un posé trois points
PANNE MOTEUR	AU SOL
➤ En dessous de 300 Ft AGL se poser droit devant ➤ Au-dessus de 600 Ft AGL appliquer la procédure REDEMARRAGE MOTEUR	Couper l'allumage moteur Fermer la vanne carburant ELT ON
	PANNE VOLETS
	GEN switch OFF Master switch OFF - attendre 3 sec Master switch ON GEN switch ON A. Volets position désirée FIN DE PROCEDURE B. Volets ne fonctionnent pas - utiliser la fonction manuelle OU - atterrir avec la dernière position connue - vérifier 1.45 VS et 1.3 VS - vérifier la distance atterrissage

INSPECTION PREVOL

CABINE

- 1 documents avion a bord
- 2 gouvernes libres et en état
- 3 goupille de sécurité parachute en place
- 4 allumage OFF clef retirée
- 5 équipement électrique OFF
- 6 switch avionics OFF
- 7 Batterie switch ON
- 8 volets sortis 35°
- 9 batterie switch OFF
- 10 vanne carburant ouverte
- 11 fonctionnement des portes vérifiés
- 12 fenêtres vérifiées

AILE GAUCHE

- 57 bord d'attaque de l'aile
- 58 quantité carburant vérifiée
- 59 bouchon réservoir et mise a air libre
- 60 arrimage enlevé
- 61 feux de navigation
- 62 Winglet, saumon d'aile
- 63 Aileron
- 64 volet de courbure

COTE GAUCHE

- 13 train atterrissage Pneumatique carénage
- 14 compartiment bagages si installé
- 15 état antenne
- 16 prise pression statique
- 17 état du fuselage
- 18 arrimage arrière retiré
- 19 état dérive
- 20 état quille anti vrille
- 21 état plan fixe horizontal
- 22 état gouverne de profondeur
- 23 tab
- 24 câble tab électrique
- 25 câbles gouverne direction
- 26 anticollision
- 27 crochet de remorquage si installé
- 28 feux de navigation

INSPECTION PREVOL

COTE DROIT

- 29 état plan fixe horizontal
- 30 état dérive
- 31 état quille anti vrille
- 32 état Fuselage
- 33 compartiment bagages si installé
- 34 train atterrissage Pneumatique carénage

AILE DROITE

- 35 volet de courbure
- 36 Aileron
- 37 Winglet, saumon d'aile
- 38 feux de navigation
- 39 tube Pitot
- 40 arrimage enlevé
- 41 quantité carburant vérifiée
- 42 bouchon réservoir et mise a air libre
- 43 bord d'attaque de l'aile

MOTEUR

- 44 réchauffe moteur retiré
- 45 échappements
- 46 train avant
- 47 entrées air
- 48 tuyauteries
- 49 câblages électriques
- 50 purge carburant
- 51 phare atterrissage
- 52 hélice
- 53 cône hélice
- 54 Batterie
- 55 quantité huile
- 56 quantité liquide refroidissement

LIMITATIONS

Limitations de vitesse

Vitesse à ne pas dépasser Vne IAS 135 kt

Vitesse max en air turbulent Vra IAS 120 kt

Vitesse de décrochage volets -12° IAS 47 kt
volets 0° IAS 42 kt
volets 15° IAS 37 kt
volets 35° IAS 36 kt

Vitesse max volets 0° IAS 90 kt

volets 15° IAS 82 kt

Vent traversier max volets 0° 16 kt

volets 35° 11kt

Meilleur taux de montée volets 15° IAS 54 kt

volets 0° IAS 61 kt

Meilleur angle de montée volets 15° IAS 48 kt

Volets 0° IAS 55 kt

Pression des pneumatiques

Roue du train principal 2.5 bar 36.3 psi

Roue du train avant 2.5 bar 36.3 psi

Masse et centrage

Masse maxi décollage (MTOW) 600

kg Masse maxi par siège 130 kg

Masse maxi bagages 50 kg (25 kg de chaque cote)

Masse maxi embarquée 358 kg

Moteur

Régime maxi décollage 5 800 RPM, pendant 5 min

Puissance a 5800 RPM 100 HP

Régime maxi continu 5 500 RPM

Régime mini ralenti 1400 RPM

température max cylindres 135°C

température huile mini 50°C

température huile maxi 130°C

pression huile mini 0.8 bar (12 psi)

quantité réservoir huile 2.0 - 3.0 l

Carburant

Capacité réservoir 100 l

Carburant utilisable 98 l

Avgas 95 ou 100 LL

Performances en Croisière

Altitude 4500 ft (maximum altitude 14000 FT)

Volets - 12° Régime moteur 5000 RPM IAS 95 kt

Rayon d'action maxi 640 NM

Volets -12° Régime moteur 4300 RPM IAS 80 kt

LIMITATIONS CTMC

Caractéristiques d'utilisation

Vitesses limites (VI)			
VNE	135 kt	VFE volets 0°	90 kt
VNO	120 kt	VFE volets 15°	82 kt
VA	100 kt	VFE volets 35°	70 kt

Vitesses de décrochage (VI) / masse max 600kg, moteur réduit			
volets - 12°	volets 0°	volets 15°	volets 35°
47 kt	42 kt	37 kt	36 kt

Vitesses caractéristiques (VI)				
	volets - 12°	volets 0°	volets 15°	volets 35°
V (pente max)	61 kt	55 kt	48 kt	
V (Vz max)	67 kt	61 kt	54 kt	
1.3 VS1	61 kt	55 kt	48 kt	48 kt
Finesse Max	78 kt			

Facteurs de charge limites		
MASSE	VNA	VNE
600 KG	+4/-2	+4/-1.5G

Vent limite plein travers démontré	
Décollage volets 0° : 16 kt	Décollage volets 15° : 11 kt

Masse et centrage	
Masse maximale atterrissage et décollage	600 KG
Masse à vide type (dont essence inutilisable + huile)	375.60 KG
Masse Max embarquée	224.40 KG
Masse passager : mini 54 KG maxi 130 KG Masse maxi bagages : 2 X 25 KG	

Moteur			
PUISSANCE MAX	100 HP 5800 RPM	MAX CONTINU	93 HP 5500 RPM

Carburant - réservoirs standards (ou : grande autonomie)			
Capacité totale	100 L	Consommation 5500 RPM	18 L / H
Capacité inutilisable	2 L	Carburant	AVGAS 95 / 100 LL
Capacité utilisable	98 L	Répartition réservoir	2 X 50 L

Huile	
Capacité : 2.0 à 3.0 L conso : 0.06L/H Pression mini: 0.8 b normale: 2.0 à 5.0 b Température mini 50° maxi 130°	

Performances de décollage passage 50 ft			
Décollage volets 0°: 450 m	Tow 600 KG	250 m	Tow 500 KG
Décollage volets 15°: 300 m	Tow 600 KG		
Attention : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol : performances, et procédures + paramètres de DEC/ATR associés			



BRIEFING DEPART

Effectué au parking

- . Visite Prevol effectuée
- . NOTAMS consultes
- . Information météo notées
- . Carburant a bord vérifié
- . Le roulage (cheminement pour rejoindre la piste)
- . La configuration décollage (volets, distance T/O)
- . Le départ attendu (virage, cap, altitude visée) Les particularités du jour :
 - environnement
 - trafic
 - météo
 - état technique avion
 - équipage



BRIEFING SECURITE.

Effectué au point d'attente

- Vitesses associées au décollage
vitesse de rotation - vitesse de montée initiale
- En cas de panne ou alarme avant VR
J'interromps le décollage
- En cas de panne moteur après VR
Je rends la main
Je prends la Vi de finesse max
Je recherche un air dégagé
Je sorts les volets à la demande
- Tout autre panne après VR
je me reporte en vent arrière
pour un circuit adapté



BRIEFING ARRIVEE.

Effectué avant la descente

- . Informations météo notées (ATIS, TWR)
- . piste en service : QFU
- . L'altitude terrain
- . Présentation au point d'entre : altitude, cap (VAC)
- . Procédure d'Intégration :
 - verticale, début de vent arrière, étape de base .
- . Le tour de piste :
 - altitude et sens (VAC)
- . Dégagement piste et roulage vers le parking

DEPLOIEMENT PARACHUTE

Couper l'allumage du moteur
Tirer sur la poignée de libération du parachute Fermer la vanne carburant
Emettre un message radio de détresse
121.5 Mettre le master switch sur OFF
Ajuster et serrer les harnais de sécurité
Adopter une position de crash

PANNE VOLETS

Couper l'alternateur
Mettre le Master switch sur OFF
Après 3 s remettre le Master switch sur ON Mettre l'alternateur sur ON
Si tout semble correct fin de procédure

SI NON

Croisière : volets – 12°
atterrissage volets – 12°
vérifier la distance atterrissage volets – 12° maintenir IAS 61 Kt mini

PANNE EMS

Réduire la vitesse
IAS 100 kt
Garder les volets à -12°

PROCEDURES

URGENCE

VISITE

PREVOL